深圳市交通运输委员会

深交业[2017]26号

市交通运输委关于南山医院改扩建项目交通影响评价有关意见的函

深圳市南山区建筑工务局：

报来《南山医院改扩建项目交通影响评价》（以下简称“交评报告”）收悉。我委交通影响评价技术审核专题会议审议并原则同意通过该交评报告。现将我委对你单位按会议要求修改完善后的交评报告的审查意见函复如下：

一、总体意见

项目交评报告的内容和深度基本符合《深圳市建设项目交通影响评价技术指引（试行）》要求，我委原则同意该交通组织方案、评价结论及改善措施。

二、建设项目规模

项目位于深圳市南山区，南山大道和桃园路交叉口西南角。项目规划用地面积 86819.55 平方米，总建筑面积 592368.65 平方米，容积率 5.19，编制床位数 3000 床，配建机动车泊位 2500 个。

三、交通组织及改善措施

为消减对周边的不良交通影响，改善交通出行环境，建

设项目需配套交通组织及改善措施如下：

（一）设置6个机动车出入口（其中1个为急救出入口），分别位于桃园路、南山大道、常兴路以及南苑路上，车库闸口设置于地下车库内。出入口应设置必要的交通标志、标线等交通安全管理设施。

（二）在长青园南侧结合南苑路新增出入口，并设置直达医院地下二层的下穿通道，有利于优化医院进出的整体交通组织，应结合周边交通条件合理设置。

（三）对西侧支路常兴路进行拓宽改造成双向4车道，取消路边停车，同时结合拓宽改造优化常兴路-学府路、常兴路-桃园路交叉口。

（四）加强并完善项目周边主要路段（桃园路、南山大道、南海大道、桂庙路）的停车诱导以及标识系统。

（五）将东侧公交站点市六医院东站向北迁移至距离南山大道-桃园路交叉口南进口道约100m处，并按港湾式公交停靠站标准设置。

（六）项目内部应采用停车诱导系统以及中央集中收费系统并加强对即停即走车辆的管理。

（七）结合建筑设计与主要进出口布置设置不少于485个配建非机动车泊位。

三、相关要求

（一）上述“交通组织及改善措施”部分的第（一）、（二）、（三）、（五）、（六）、（七）项由你单位按程序完善相关手续

后实施；第（四）项由你单位主动积极协调相关责任单位实施。

（二）上述交通改善措施应在建设项目交付使用前完成。

（三）项目各机动车进出口的设置以我委路政许可意见为准。

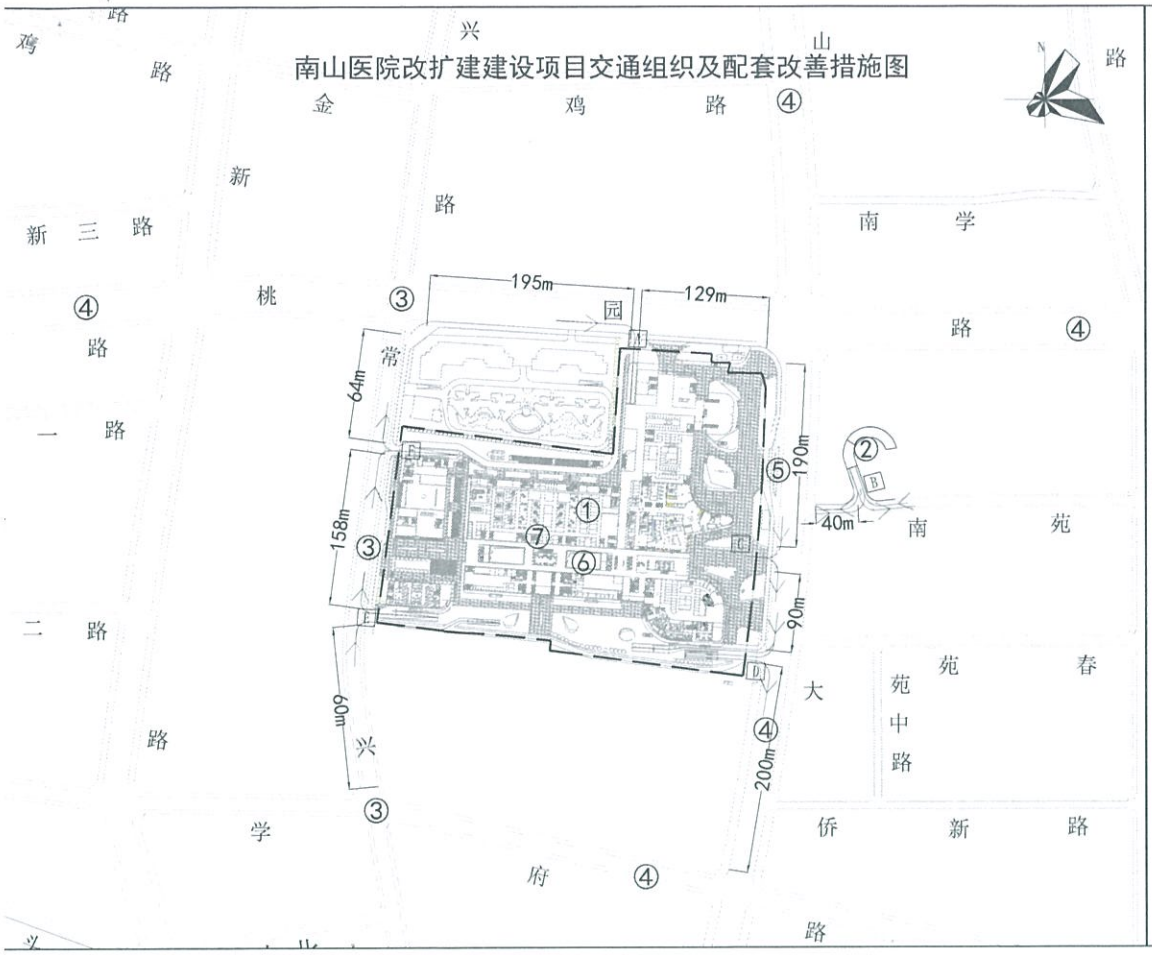
此函。

附件：南山医院改扩建项目交通组织及配套交通改善措施图

市交通运输委

2017 年 11 月 22 日

南山医院改扩建建设项目交通组织及配套改善措施图



图例

- 项目用地范围线
- 允许的行车流线
- A 开口编号
- ① 改善措施编号

说明

一、出入口布置

开口A：小汽车出入口，2车道
开口B：小汽车出入口，2车道
开口C：小汽车出入口，2车道
开口D：小汽车出入口，3车道
开口E：小汽车出入口，3车道
开口F：小汽车出入口，2车道

二、交通改善措施

①设置6个机动车出入口（其中1个为急救出入口），分别位于桃园路、南山大道、常兴路以及南苑路上，车库闸口设置于地下车库内，出入口设置必要的交通标志、标线等交通安全管理设施。

②在长青园南侧结合南苑路新增出入口，并设置直达医院地下三层的下穿通道。

③对西侧支路常兴路进行拓宽改造成双向4车道，取消路边停车，同时结合拓宽改造优化常兴路-学府路、常兴路-桃园路交叉口。

④加强并完善项目周边主要路段（桃园路、南山大道、南海大道、桂庙路）的停车诱导以及标识系统。

⑤将东侧公交站点市六医院东站向北迁移至距离南山大道-桃园路交叉口南进口道约100m处，并按港湾式公交停靠站设置标准设置。

⑥项目内部采用停车诱导系统以及中央集中收费系统并加强对即停即走车辆的交通管理。

⑦结合建筑设计与主要进出口布置设置不少于485个配建非机动车泊位。